

WEDSTRIJDREGLEMENT s.R.T.T.O

Vrije Standaard auto's (4-cilinders en 5-cilinders) 2024



datum cross: 26 mei 2024

Mededelingen:

1. Men wordt geacht zich op de hoogte te hebben gesteld van dit reglement, en dient zich aan de geschreven bepalingen te houden.
2. Deelname is voor eigen risico.
3. Coureur / deelnemer is verplicht in het bezit te zijn van een **geldig** rijbewijs B en 18 jaar zijn, en deze ten alle tijden te kunnen tonen!
4. Het bestuur c.q. wedstrijdleader heeft het recht iedere coureur die handelt in strijd met de reglementen te straffen/diskwalificeren. Sancties hierop kunnen zijn: waarschuwing, voorwaardelijke straf, schorsing van de huidige wedstrijd (vergaarde punten van de betreffende dag worden niet toegekend). Of schorsing voor één of meerdere jaren.
5. Het gebruik van alcoholische dranken / benevelende middelen op het wedstrijdterrein voor en tijdens de wedstrijden is voor bestuur, medewerkers, coureurs, monteurs ten strengste verboden.
6. De stichting R.T.T.O. heeft het recht een deelnemer zonder opgave van redenen te weigeren
7. De uitspraken van de wedstrijdleiding / bestuur zijn bindend en men dient zich daar aan te houden.
8. De organisatie verklaart dat noch zij, noch haar medewerkers enige aansprakelijkheid aanvaarden voor schade, in welke vorm dan ook, ten gevolge van het evenement aan rijders, voertuigen, goederen, helpers, publiek, dieren, verder aanwezige personen e.d. ontstaan of toegebracht.
9. Om veiligheidsredenen mogen aan de massa-start alleen standaardklasse-auto's meedoen.
10. Bij afmelding wordt het geld niet geretourneerd.
11. Bij niet verschijnen op de cross wordt het geld niet geretourneerd.
12. De organisatie zal het voorste rennerskwartier indelen in vakken, eventueel aangevuld met namen of nummers waar men moet parkeren (voor de vrije standaardklasse). De overige ruimte kan door de andere klassen gebruikt worden.

Algemeen:

1. Wanneer de coureur zich heeft opgegeven en hij kan uiteindelijk niet zelf rijden moet hij zich afmelden en/of doorgeven wie er onder zijn startnummer gaat rijden. Dit moet minimaal 2 dagen voor aanvang van de cross worden doorgegeven.
2. Het is niet toegestaan om glaswerk mee te nemen. Hierop zal dus ook door beveiliging gecontroleerd worden.
3. De coureur is ten alle tijden verantwoordelijk voor zijn monteur en zijn supporters c.q. aanhang. Indien een rijder, zijn monteur of aanhang zich op dusdanige wijze provocerend gedraagt, of lichamelijk geweld gebruikt t.o.v. medecoureurs, bestuur wedstrijdleiding, of medewerkers zal het bestuur genoodzaakt zijn de rijder hiervoor te straffen c.q. te schorsen.
4. De coureur is verplicht het land schoon achter te laten en afval in de afvalzak te deponeren.
5. Na de wedstrijddag mogen wedstrijdagens of resten hiervan niet achterblijven op het rennerskwartier.
6. De snelheid waarmee in het rennerskwartier gereden wordt is **stapvoets!**
Het overschrijden van deze regel wordt bestraft.
7. R.T.T.O en/of medewerker kan niet aansprakelijk worden gesteld voor schade bij het op - en eventueel afslepen op het rennerskwartier of elders op het terrein.
8. De coureur / monteur en het publiek dienen alle aanwijzingen van de R.T.T.O.-medewerkers na te leven.
9. Iedere deelnemer moet met zijn wedstrijdswagen uiterlijk om 10.00 aanwezig zijn en de wedstrijdswagen moet voor **11.00** aangeboden zijn voor de keuring.
10. Aanvang van de wedstrijd is om 12.00 uur tenzij anders vermeld.
11. De briefing is een verplichte bijeenkomst voor coureurs en geschied zonder tegenbericht om 11.45 op de daarvoor aangegeven plek.
12. Prijzen die niet binnen twee weken afgehaald worden vervallen aan de stichting.



De wedstrijdwagen:

- Motor.** Het type en merk motor is volledig vrij. Motor maximaal 5 cilinders, cilinderinhoud vrij. Turbo en een andere vorm van drukvulling zoals een blower, compressor of wat voor hulpmiddel dan ook is toegestaan, echter mag het voertuig enkel met 1 hulpmiddel worden uitgevoerd 1 turbo en niet nog een compressor of blower.
De motor moet zich bevinden in het standaard motor compartiment. De motor eventueel in combinatie met een subframe dient te worden bevestigd op de standaard bevestigingspunten. Eventuele elektronische hulpmiddelen zoals Esp, Asr, launce controle, enz zijn niet toegestaan.
- Brandstof.** Als brandstof voor de deelnemende voertuigen mag alleen de in Nederland langs de openbare weg verkrijgbare handelsbenzine of diesel voor motorvoertuigen worden gebruikt.
- Gasklep.** De gasklep moet gesloten worden door een dubbele veer.
- Hoofdstroomschakelaar.** De hoofdstroomschakelaar moet duidelijk worden aangegeven door middel van een sticker met daarop een bliksemschicht en zowel van binnen als van buiten bediend kunnen worden. De buitenbediening zal op het lage gedeelte van het voorraam binnen de contouren van het deelnemend voertuig gemonteerd zijn.
- Aandrijving.** Het type en merk versnellingsbak is volledig vrij. De versnellingsbak of aandrijving mag niet voorzien zijn van elektronische hulpmiddelen. Er is geen achterwielaandrijving toegestaan en ook geen vierwielaandrijving. Een normaal functionerende achteruitversnelling is verplicht.
- Remmen.** De deelnemend voertuigen moeten voorzien zijn van een gescheiden remsysteem. De remwerking mag op geen enkel wiel uitschakelbaar zijn. Buiten de standaard rembekrachtiger mag er geen rem assistentie of andere elektronische hulpmiddelen op het voertuig aanwezig zijn. Remvloeistof reservoir mag zich niet in het bestuurder compartiment bevinden.
- Uitlaat.** De uitlaat is vrij, men doet er verstandig aan dat deze binnen c.q. onder de auto blijft en de uitmonding van de uitlaat door een rechter zij portier of aan de onder- of achterzijde van de auto uitkomt. Ten allen tijde dient deze volledig brandwerend te zijn gescheiden van het bestuurderscompartiment.
In geval van uitmonding aan de achterzijde van de auto moet de uitmonding zo laag mogelijk worden aangebracht. De uitmonding van de uitlaat moet minimaal horizontaal of schuin naar de grond gericht zijn (nooit omhoog dus). Het uitlaatgeluid mag ten hoogste 98dB(A) bedragen, gemeten met de geluidsdrukmeter geplaatst op de stand A en "Slow" onder een hoek van 45 graden en op 50 cm. afstand van de uitlaatopening terwijl de motor 4500 tpm draait.
- Wielen.** De wielmaat c.q. bandenmaat is vrij. Het gebruik van tractorbanden, kettingen, dubbellucht en voorwerpen op of in de banden is niet toegestaan.
- Stuurinrichting.** De auto moet voorzien zijn van een deugdelijke stuurinrichting, met besturing / stuur op de originele plaats tevens dient het stuurslot en het contactslot te worden verwijderd. De stuurkolom moet zijn voorzien van een schuifstuk of vervormbaar onderdeel welke in geval van een botsing de lengteverandering van 50 mm op kan nemen.
- Rolkooi.** De wedstrijdwagen moet zijn voorzien van een goed stalen dak terwijl dit dak moet worden gesteund door middel van 2 rolbeugels, één voor en één achter de bestuurder, welke door dwarsverbindingen moeten worden geschoord.
Om schade bij inrijden op de zijkant te beperken, dient langs de deuren een buis van de voorste naar de achterste rolbeugel te lopen. Bestuurderskant 2, andere kant minimaal 1.
Deze buizen dienen deugdelijk aan de rolbeugel bevestigd te zitten. De rolbeugels dienen door middel van stalen platen aan het chassis te worden bevestigd. Een gebogen rolkooi mag ook. Achter de bestuurder dient een kruis te zitten en een a-stijl dient aangebracht te zijn in de twee voorste hoeken, van boven naar beneden(zie tekening). Verder dient het laswerk rondom de aanrakingsvlakken afgelast te zijn.
- Gordel.** De wedstrijdwagen moet minimaal zijn voorzien van een goedwerkende **5-puntsautogordel**, welke tijdens de wedstrijd moet worden gedragen. De gordel moet op vijf afzonderlijke punten worden vastgezet aan de carrosserie of chassis door middel van bouten. Een karabijnhaak is niet toegestaan voor montage van de gordel.

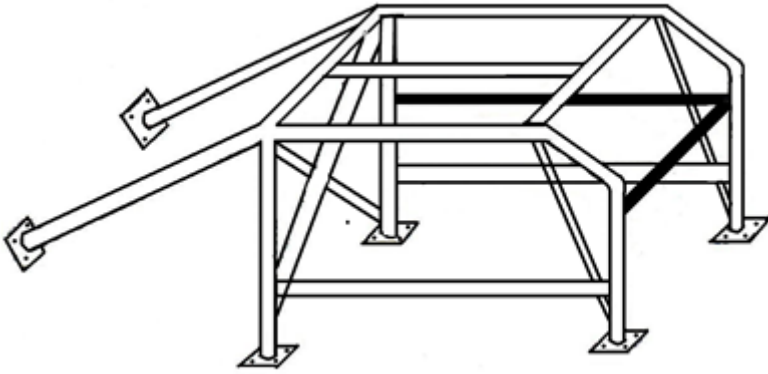


12. **Bestuurdersstoel.** De bestuurdersstoel moet stevig vastgezet zijn op meerdere punten. Er dient een horizontale dwars buis achter de leuning te hebben, deze dient bevestigd te zijn aan het frame 75% gemeten van de onderkant stoel. Er moet ruimte tussen bodemplaat en de stoel bevinden. Het moet een zo genoemde race of kuipstoel zijn (geen standaard autostoel). Deze stoel dient uit 1 stuk te bestaan inclusief hoofdsteun. Een raamnet of rooster aan de bestuurderskant is verplicht.
13. **Kleding.** Voor elke bestuurder gelden de volgende verplichtingen:
 - De deelnemer moet een goed vastgemaakte helm (in goede toestand) dragen die is voorzien van het (leesbare) ECE 22-05 keurmerk of hoger;
 - Dragen van schoenen verplicht;
 - De deelnemer moet een gezichtsscherm of stofbril dragen;
 - De deelnemer moet een nekband dragen met aantoonbaar label Nomex III;
 - Het gebruik van een Frontal Head Restraint (HANS) is toegestaan mits de hierbij behorende helm, veiligheidsgordels, veiligheidsgordel-bevestiging;
 - De deelnemer moet een overall dragen.
14. **Accu.** De accu moet zijn bevestigd met een metalen beugel of klem en door middel van een deksel of plastic absoluut lekvrij worden afgesloten, zodat lekken tijdens een crash of koprol nimmer kan geschieden;
15. **Benzinetank.** De ijzeren benzinetank moet zijn voorzien van een goed afsluitende tankdop, welke nimmer kan lekken bij een crash of koprol. Op de tank moet een deugdelijke ontluchting naar de onderkant van de wagen worden aangebracht. De tankinhoud mag niet meer dan 10 liter bedragen.
16. Het plaatsen van een benzinetank, radiator of oliekoeler binnen het bestuurderscompartiment is toegestaan, mits dit op een deugdelijke manier is gemaakt.
17. Er mogen geen ruiten alsmede het glas van koplampen aanwezig zijn. Een binnenspiegel is toegestaan. Onnodig uitstekende delen buiten de wagen dienen verwijderd te worden.
18. **Startnummer.** Het startnummer moet duidelijk aan beide zijden op een plaat met afgeronde hoeken en afmetingen van 35x35cm bovenop de auto zijn aangebracht. De ondergrond moet zwart van kleur zijn met daarom witte cijfers van minstens 20cm hoog. Indien het nummer voor de jury niet goed leesbaar is, wordt men niet meegeteld ondanks dat men gestart is.
19. Een kleed onder de auto is verplicht. Heb je geen kleed bij je, probeer dan iets te regelen onder elkaar.
20. **Sleepogen** aan de voor- en achterkant is verplicht.

Het is de deelnemers niet toegestaan:

1. Met opzet tegen iemand aan te rijden of op welke wijze dan ook te hinderen / op te houden of elkaar vast te houden op het rechte stuk, leunen in de bochten is toegestaan.
2. In te rijden op de zijkant en af te remmen op de voorganger vanaf het rechte eind.
3. Met opzet tegen de aangegeven richting te rijden.
4. Passeren onmogelijk te maken door koppelvorming of zig – zag te gaan rijden.
5. Iemand op te wachten.
6. Het is verboden om tijdens de race of rode vlag situatie storingen te verhelpen of te doen laten verhelpen door een monteur.
7. Wanneer een coureur zich met zijn auto tijdens de race in een andere dan normale positie bevindt, is hij verplicht in zijn voertuig te blijven totdat een baanofficial hem aanwijzingen geeft.

Veel succes!



In gevallen waarin dit reglement niet voorziet, beslist de wedstrijdleiding, waarbij de uitspraken van de wedstrijdleiding bindend zijn. Tegen uitspraken van de wedstrijdleiding kan niet geprotesteerd worden.

Voor vragen en/of inlichtingen kun je een mail sturen naar stichtingrtto@outlook.com

www.stichtingrtto.nl