

LET OP!: Inschrijfgeld bedraagt € 15,00 en moet worden overgemaakt op IBAN nummer NL84 RABO 0147 4328 20, t.n.v. s.R.T.T.O. te Termunten, onder vermelding van naam, klasse en startnummer. **Het inschrijfgeld moet zijn betaald voor 27 mei 2018.**

Bij niet verschijnen op de cross wordt het geld niet geretourneerd.

A. Algemeen

1. Wanneer de coureur zich heeft opgegeven en hij kan uiteindelijk niet zelf rijden moet hij zich afmelden en/of doorgeven wie er onder zijn startnummer gaat rijden. Dit moet minimaal 2 dagen voor aanvang van de cross worden doorgegeven;
2. De coureur moet in het bezit zijn van een geldig rijbewijs B en moet deze kunnen tonen tijdens de keuring. Ook moet de coureur minimaal 18 jaar zijn;
3. Iedere coureur rijdt volledig voor eigen risico;
4. Er mag alleen in de rijrichting worden gereden;
5. In het rennerskwartier mag niet harder dan **5** km per uur worden gereden;
6. De organisatie verklaart dat noch zij, noch haar medewerkers enige aansprakelijkheid aanvaarden voor schade, in welke vorm dan ook, tengevolge van het evenement aan rijders, voertuigen, goederen, helpers, publiek, dieren, verder aanwezige personen e.d. ontstaan of toegebracht;
7. Bij onsportief gedrag, zowel voor/tijdens als na de cross kan schorsing betekenen voor de komende jaren. (Dit geldt ook voor helpers en andere teamleden);
8. Het is niet toegestaan om glaswerk mee te nemen. Hierop zal dus ook door beveiliging gecontroleerd worden.

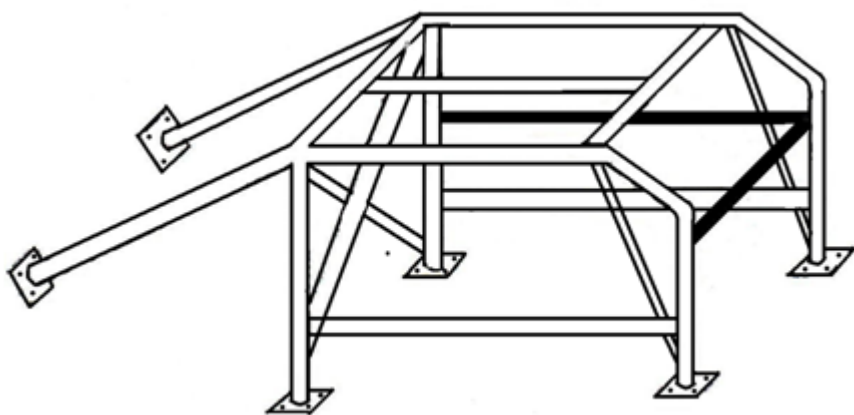
B. De wedstrijdwagen

1. Hieraan mogen geen verzwaarde standaard auto's meedoen, het dienen dus echt vrije standaard auto's te zijn (bij niet genoeg deelname kan er worden besloten worden om het reglement enigszins aan te passen, voor vragen kun je contact opnemen met de heer J. Dorenbos);
2. Carrosserie algemeen. Het type en merk motor is volledig vrij. Motor maximaal 5 cilinders, cilinderinhoud vrij. Turbo en een andere vorm van drukvulling zoals een blower, compressor of wat voor hulpmiddel dan ook is toegestaan, echter mag het voertuig enkel met 1 hulpmiddel worden uitgevoerd 1 turbo en niet nog een compressor of blower. De motor moet zich bevinden in het standaard motor compartiment. De motor eventueel in combinatie met een subframe dient te worden bevestigd op de standaard bevestigingspunten. Eventuele elektronische hulpmiddelen zoals Esp, Asr, lance controle, enz zijn niet toegestaan. De bouw en constructie is vrij maar moet van deugdelijke aard zijn;
3. Om de velgen van de aangedreven wielen mogen banden met een willekeurig rubberprofiel worden gemonteerd;
4. Vierwiel aangedreven terreinauto's worden niet voor deelneming toegelaten;
5. Het moet voorzien zijn van deugdelijke remmen op alle vier wielen;
6. Het moet voorzien zijn van een deugdelijke stuurinrichting;
7. De wedstrijdwagen moet zijn voorzien van een goed stalen dak terwijl dit dak moet worden gesteund door middel van 2 rolbeugels, één voor en één achter de bestuurder, welke door dwarsverbindingen moeten worden geschoord.
Om schade bij inrijden op de zijkant te beperken, dient langs de deuren een buis van de voorste naar de achterste rolbeugel te lopen. Bestuurderskant 2, andere kant minimaal 1.
Deze buizen dienen deugdelijk aan de rolbeugel bevestigd te zitten. De rolbeugels dienen door middel van stalen platen aan het chassis te worden bevestigd. Een gebogen rolkooi mag ook. Achter de bestuurder dient een kruis te zitten en een a-stijl dient aangebracht te zijn in de twee voorste hoeken, van boven naar beneden (zie tekening)
8. De wedstrijdwagen moet minimaal zijn voorzien van een goedwerkende **5-puntsautogordel**, welke tijdens de wedstrijd moet worden gedragen. De gordel moet op vijf afzonderlijke punten worden vastgezet aan de carrosserie of chassis door middel van bouten. Een karabijnhaak is niet toegestaan voor montage van de gordel.

Ook is een valhelm, nekband en het dragen van een overall verplicht!;

9. De chauffeursstoel moet van een deugdelijke constructie zijn en hierop of hieraan moet een hoofdsteun gemonteerd zijn die een redelijke kracht kan weerstaan (raamafscherming verplicht d.m.v. gaas of rooster);
10. De accu moet zijn bevestigd met een metalen beugel of klem en door middel van een deksel of plastic absoluut lekvrij worden afgesloten, zodat lekken tijdens een crash of koprol nimmer kan geschieden;
11. De ijzeren benzinetank moet zijn voorzien van een goed afsluitende tankdop, welke nimmer kan lekken bij een crash of koprol. Op de tank moet een deugdelijke ontluchting naar de onderkant van de wagen worden aangebracht. De tankinhoud mag niet meer dan 10 liter bedragen;
12. Het plaatsen van een benzinetank, radiator of oliekoeler binnen het bestuurderscompartiment is toegestaan, mits dit op een deugdelijke manier is gemaakt;
13. Er mogen geen ruiten alsmede het glas van koplampen aanwezig zijn. Een binnenspiegel is toegestaan. Onnodig uitstekende delen buiten de wagen dienen verwijderd te worden;
14. Het startnummer moet duidelijk aan beide zijden op een plaat met afgeronde hoeken en afmetingen van 35 x 35 cm bovenop de auto zijn aangebracht. De ondergrond moet zwart van kleur zijn met daarop witte cijfers van minstens 20 cm hoog. **Indien het nummer voor de jury niet goed leesbaar is, wordt men niet meegeteld ondanks dat men gestart is;**
15. Om veiligheidsredenen mogen aan de massa-start alleen standaardklasse-auto's meedoen;
16. Voor en tijdens de races is het niet toegestaan onder invloed te zijn van alcohol en/of drugs;
17. Iedere deelnemer moet met zijn wedstrijdswagen uiterlijk om **10.30** uur aanwezig zijn dit in verband met de keuring;
18. **Een kleed onder de auto is verplicht. Heb je geen kleed bij je, probeer dan iets te regelen onder elkaar;**
19. Prijzen die niet binnen 2 weken afgehaald worden vervallen aan de stichting.

Veel succes!



Voor inlichtingen kun je contact opnemen met de heer J. Dorenbos, tel. 0596-601436.
www.stichtingrtto.nl